For Earth, For Life
Kubota

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

RTV X900




RTV
X900
Power Steering



Préparez-vous à une toute nouvelle expérience RTV.

Les RTV Kubota sont les véhicules utilitaires diesel les plus vendus en Europe depuis 2006. Et ce n'est pas étonnant, depuis leur introduction ils font figure de référence en matière de robustesse et de fiabilité ; toujours prêts en toutes conditions à vous seconder au quotidien. Leader dans sa catégorie, le RTV bénéficie de nouvelles améliorations.

Découvrez les tout nouveaux RTV-X900 : trois RTV robustes qui portent à un niveau supérieur le benchmark en matière de confort, de commodité d'utilisation et de performances. C'est aussi une toute nouvelle expérience de conduite apaisée, plus souple sans à-coups, un agrément de conduite encore plus plaisant, un habitacle modulaire plus spacieux et une ergonomie améliorée de façon générale. Paré pour une expérience RTV inoubliable ?

Rendez-vous dès aujourd'hui chez votre distributeur Kubota et prenez les commandes de ces tout nouveaux RTV-X900.

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

RTV X900

Moteurs diesel Kubota –la puissance assurément– toujours là quand vous en avez besoin.

De la Puissance à la Demande : partenaire indéfectible quelles que soient vos sollicitations.

Au-delà des chemins balisés, vous pouvez faire confiance aux puissants moteurs diesel des RTV-X900 pour continuer à aller de l'avant. Construits par Kubota et éprouvés dans les grands espaces sauvages, ces moteurs diesel 3 cylindres à refroidissement liquide bénéficient d'une fiabilité reconnue –bien méritée–, mise à l'épreuve dans les conditions les plus difficiles. Le RTV-X900 est ainsi doté d'un moteur robuste de 21,6 ch.







VHT-X (Nouvelle transmission hydrostatique à variation continue)

Kubota a plus d'expérience dans les transmissions hydrostatiques à variation continue que n'importe quel autre constructeur de véhicules utilitaires. La transmission évoluée VHT-X Kubota offre une large plage de couple et un meilleur refroidissement de l'huile pour plus de performances et de longévité.



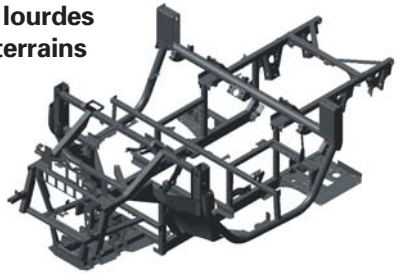
Deux vitesses en ligne

Le nouveau mécanisme de transmission est doté de deux vitesses avant en ligne (rapide et lente), la position « Neutre » et la marche arrière. En changeant moins souvent et plus facilement de vitesse, vous bénéficiez ainsi d'un meilleur contrôle.



Châssis de conception robuste

Le châssis en acier haute résistance isole les occupants du bruit, des vibrations et de toutes secousses. Avec une résistance mécanique structurelle que peu de concurrents peuvent égaler, ce robuste châssis peut supporter années après années toutes les sollicitations : comme le transport de lourdes charges sur terrains accidentés.



Radiateur 20 % plus grand, résistant au colmatage

Sous le capot, vous trouverez un radiateur plus imposant et une admission d'air montée haut à l'avant, là où l'air est plus propre et plus frais ; cela pour améliorer les performances du radiateur et simplifier l'entretien. Les larges ailettes du radiateur Kubota réduisent les risques de colmatage et renforcent encore ses performances.



TENUE DE ROUTE E





Montez et attachez votre ceinture. Vous allez vivre une expérience de conduite totalement nouvelle

Suspensions avant et arrière indépendantes

Extra Duty IRS
Independent Rear Suspension

Quels que soient le terrain ou la charge, la suspension indépendante sur les quatre roues assure une tenue de route exceptionnelle. La technologie Kubota de suspension arrière indépendante (IRS) 'Extra Duty' fait également référence pour son incroyable longévité.





Suspensions avant et arrière à hauteur réglable

Que vous transportiez une lourde charge ou que vous soyez à vide, le réglage de hauteur des suspensions avant et arrière vous donnera toujours la bonne hauteur pour effectuer des déplacements plus plaisants et offrir un agrément de conduite optimal.

Haute garde au sol

La nouvelle série RTV-X900 garantit l'une des garde au sol la plus importante sur ce type de véhicule 'heavy duty' — jusqu'à 26,4 cm avec 20 cm de course sur la suspension — cela permet d'absorber et de franchir plus facilement tout type d'obstacle.

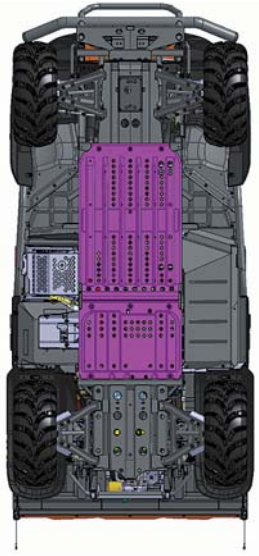
Différentiel avant à glissement limité

Un véritable système 4 roues motrices, avec différentiel avant à glissement limité et différentiel arrière verrouillable, réduit au minimum le patinage des roues, pour une conduite sereine sur terrains accidentés ou boueux. Vous pouvez alors affronter n'importe quel terrain avec facilité.

Freinage dynamique

Vous serez d'autant plus à l'aise, dans les descentes les plus pentues, que le freinage dynamique garantit une puissance de freinage supérieure et un parfait contrôle du véhicule en situations difficiles.

Protections des joints homocinétiques et plaques de protection



Des obstacles sur le trajet ? Des plaques de protection robustes et les protections des joints de transmission homocinétiques protègent les pièces essentielles du moteur et de la transmission.



Une toute nouvelle expérience pour un agrément de conduite exceptionnel



L'expérience débute dès l'installation derrière le volant. Il est clair que les RTV-X900 ont été pensés pour garantir un confort et une commodité d'utilisation par toutes conditions : un maximum de place pour les jambes, des commandes naturellement placées à portée de main, de nombreux espaces de rangement… De part et d'autre, vous êtes submergé de sensations nouvelles, comme un appel à découvrir un nouveau plaisir de conduite qu'il faut expérimenter pour apprécier.



Banquettes séparées 60/40

La conception ergonomique des sièges de type banquette séparée assure une assise confortable même durant de longues heures de travail. Le siège du conducteur est réglable vers l'avant et l'arrière.



Direction hydrostatique

La servodirection hydrostatique réactive vous garantit un maximum de contrôle sans effort pour affronter n'importe quel terrain. Le volant s'ajuste en inclinaison, pour permettre à chacun d'effectuer ses réglages en fonction de sa morphologie.



Tableau de bord avec affichage numérique

Le tout nouveau tableau de bord à affichage numérique est lumineux. Il est doté de grands indicateurs faciles à lire, qui vous tiennent informés à tout instant des paramètres de conduite : vitesse, heures et kilométrage parcouru… Une alarme de surchauffe (visuelle et sonore) évite tout risque d'endommagement du moteur.



Frein de stationnement facilement accessible

Le frein de stationnement est ergonomiquement positionné sur le tableau de bord pour faciliter son utilisation et offrir plus de place aux jambes.



Boîte à gants

Une grande boîte à gants du côté passager permet d'accéder rapidement aux outils essentiels et aux objets personnels.



Compartiments de rangement sous les sièges

De grands compartiments sous les banquettes séparées donnent plus d'espaces de rangement pour garder à portée de main : sangles, outils et autres accessoires couramment utilisés.

Capacité de transport et force de traction supérieures.

Plateau de chargement spacieux à bascule

Un système de basculement hydraulique de la benne, contrôlé par un levier, vous permet de vider facilement et rapidement le contenu du plateau : comme des matériaux lourds qui auraient nécessité un effort physique important et du temps à décharger ; ceux-ci peuvent ici être déversés sans effort en quelques secondes.

Le RTV-X900 est doté d'une tonne de capacité de remorquage.

Il possède en standard deux attelages de remorque avec réceptacle de 5 cm, sur l'arrière et à l'avant, capables de tirer jusqu'à une tonne de charge.

Transporteur spacieux –jusqu'à 0,43 m^3 de chargement–

Pour faire avancer un chantier, il faut des hommes et du matériel. La benne en acier robuste du RTV-X900 vous aide à transporter jusqu'à une demi-tonne de matériels, d'outils et d'équipements divers ; tout ce dont vous avez besoin d'apporter au cœur du chantier. Dans la benne, des crochets sont disponibles pour passer les sangles d'arrimage et assurer l'immobilisation du chargement.

CABINE MODULAIRE PERSONNALISABLE

Le RTV-X900 offre un habitacle cabine modulaire. Suivez les étapes ci-dessous pour personnaliser votre véhicule selon vos besoins.

Cabine complète sécurisée, avec toit et structure de protection



Étape 1 : Pare-brise avec essuie-glace/ lave-glace

Le pare-brise est un élément primordial, qui vous mettra en grande partie à l'abri des aléas climatiques. A grande vitesse et par temps froid il est indispensable pour offrir une meilleure visibilité. L'essuie-glace et le lave-glace contribuent à la propreté du pare-brise, à renforcer la visibilité et la sécurité des occupants quelles que soient les conditions climatiques.

Étape 2 : Portes latérales

Avec de grandes portes vitrées additionnelles, l'habitable peut être entièrement fermé pour se protéger de l'extérieur : comme mieux se protéger des caprices du temps, du bruit mais aussi mieux sécuriser le véhicule contre le vol. Ces portes latérales viennent combler un manque exprimé par beaucoup de clients-utilisateurs de véhicules utilitaires parfois frustrés par le passé de n'avoir pas eu l'opportunité de monter des portes rigides pour compléter leur configuration toit canopy/ pare-brise.

Étape 3 : Chauffage et autres éléments d'agrément

Isolé de l'extérieur, le conducteur est plus à l'abri ; cependant lors d'utilisation hivernale ou par temps froid le kit chauffage s'avère être particulièrement utile afin de chauffer l'habitacle pour assurer une température de travail optimale et faciliter le dégivrage rapide des surfaces vitrées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle			RTV-X900EU Version Homologuée Route
Couleur			Orange / Camo
Moteur	Marque		KUBOTA D902
	Type		Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête
	Cylindrée	cm^3	898
	Puissance nette ECE-R24	ch (kW) / tr/min	20,9 (15,4)@3200
	Système de refroidissement		Liquide
	Batterie		540 CCA
Transmission			Transmission hydrostatique variable (VHT-X)
Sélection des vitesses			Marche avant rapide-lente, neutre, marche arrière
Vitesse de déplacement max.		km/h (mph)	0-40 (0-25)
Système 4RM	Différentiel avant		Différentiel à glissement limité
	Différentiel arrière		Verrouillage du différentiel au pied
Direction assistée			Puissance hydrostatique
Freins	Avant / Arrière		Freins à disques humides
	Frein de stationnement		Roue arrière, à main
Suspension	Suspension avant		Indépendante, à double bras triangulaire, réglable
	Suspension arrière		Indépendante avec ressort hélicoïdal sur amortisseur
	Course de la suspension AV/AR		205
Garde au sol	Avant	mm	266
	Arrière	mm	263
Phares			Deux, halogènes de 37,5 Watts
Dimensions	Longueur	mm	3130
	Largeur	mm	1605
	Hauteur hors tout	mm	2020
	Voie avant	mm	1240
	Empattement	mm	1240
	Voie arrière	mm	2045
	Rayon de braquage	m	4,0
Poids (sans opérateur)		kg	941 (modèle arceau)
Capacité de remorquage		kg	1000
Capacité de chargement (sans opérateur)		kg	679 (modèle arceau)
Benne	Structure		Acier
	Largeur × Longueur × Profondeur	mm	1465 × 1030 × 285
	Volume	m^3	0,43
	Hauteur de la benne (sans charge)	mm	887
	Charge utile dans la benne	kg	500
	Système de bennage		Relevage hydraulique
Capacité du réservoir de carburant		ℓ	30
Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur au régime max.		dB. (A)	83,3
Pneus	ATV		25×10-12, 6 plis
	HDWS		25×10-12, 6 plis
Bennage hydraulique de la benne			Standard
Nombreux accessoires			Pare-brise, toit, cabine, attelage, treuil et autres accessoires spéciaux
Homologation route			Disponible

La société se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif. Merci de contacter votre distributeur local pour toutes informations relatives à la garantie.
Les valeurs de garde au sol et le poids sont celles avec la machine équipée de pneus mentionnés ci-dessus. Les RTV de cette brochure sont présentés avec des accessoires en option.

KUBOTA EUROPE S.A.S.

19-25, rue Jules-Vercruysse - Z.I. - B.P. 50088
95101 Argenteuil Cedex - France

http://www.kubota.fr

©2014 Kubota Corporation

Cat.No.2302-02-FR Printed in Japan.D.REX.'14-SEP.